

verwacht. In de loop van december mogen de buurtbewoners een folder in hun bus verwachten.

Wanneer de gemeenteraad het ruimtelijk uitvoeringsplan voorlopig goedkeurt (wordt verwacht in november 2009), volgt er nog een openbaar onderzoek waarbij bezwaren kunnen worden ingediend. We brengen de bewoners ook hiervan op de hoogte. Als alles volgens planning verloopt, verwachten we de definitieve goedkeuring van het ruimtelijk uitvoeringsplan door de Bestendige Deputatie in het najaar

van 2010. Pas na de definitieve goedkeuring van het plan kan gestart worden met de realisatie van nieuwe woningen.

Uiteraard houden wij u verder op de hoogte van de concrete uitvoering en timing in de toekomst!

**Meer info:**

dienst ruimtelijke planning & mobiliteit, tel. 015 29 79 74  
of e-mail: [ruimtelijkeplanning@mechelen.be](mailto:ruimtelijkeplanning@mechelen.be)



## Vernieuwde stationsomgeving zet Mechelen in beweging

**Start werken in 2010 -  
afwerking in 2019**

Eind september werd een informatievergadering georganiseerd voor de buurtbewoners van de stationsomgeving. Een 400-tal aanwezigen luisterden aandachtig naar de plannen voor deze ingrijpende metamorfose van de stationsomgeving. Het gaat dan ook - zonder twijfel - over het grootste vernieuwingsproject uit de geschiedenis van onze stad!

### **Station staat centraal**

Op 9 mei 2008 ondertekenden de stad Mechelen, de NMBS-holding, Infrabel, het Vlaams Gewest en De Lijn het 'Masterplan Stationsomgeving'. Hiermee investeren we samen zo'n 255 miljoen euro om het Mechelse station en haar omgeving integraal te vernieuwen.

Het station van Mechelen is nu al een belangrijk mobiliteitsknooppunt. Wanneer er in de toekomst ook een HST door Mechelen zal rijden en er een betere spoorverbinding komt met de luchthaven van Zaventem, zal het station een nog belangrijkere functie hebben. Het is dus hoog tijd voor verbetering van de infrastructuur.



### Betere bereikbaarheid en infrastructuur

Het Mechelse station bereiken met de wagen is momenteel niet zo simpel: het doorgaand verkeer en het plaatselijk verkeer rijden immers samen op dezelfde verkeersassen die het stationsplein doorkruisen. De aanleg van een verbindingsweg voor het autoverkeer tussen Mechelen-Zuid en de N15 zal hiervoor een oplossing bieden. Ook de infrastructuur van de bushaltes aan het station is aan vernieuwing toe, net zoals het eigenlijke stationsgebouw. In een geïntegreerd plan pakken we nu de hele stationsinfrastructuur én –omgeving aan. En daarbij besteden we evenveel aandacht aan de leefbaarheid van de buurten rondom de stationsomgeving als aan de nieuwe mobiliteitsassen.

### Geïntegreerd stationsgebouw

De NMBS geeft in het nieuwe stationsgebouw alle vervoersmiddelen een eigen stopplaats: zo kan je als reiziger gemakkelijker overstappen van het ene vervoersmiddel op het andere. Je wagen parkeren kan ondergronds, net zoals je fiets stallen. Op het gelijkvloers wordt een busstation voorzien en op de eerste verdieping rijden de treinen. Alle vervoersmodi staan rechtstreeks met elkaar in verbinding en een transparante architectuur in het station zorgt ervoor dat het station een ‘poort naar de binnenstad’ wordt en een scharnier naar de Arsenaalsite, waar een nieuwe stadswijk tot ontwikkeling kan komen.

“Het stationsplein wordt auto-luw gemaakt en zal een groen rustpunt in de stad worden, met zicht op het water.”

### Aangenamer... voor iedereen!

Voetgangers, fietsers en het openbaar vervoer komen op de eerste plaats in het verkeer rond de nieuwe stationsbuurt. Autobestuurders krijgen via de nieuwe verkeersafwikkelin-

gen een betere aansluiting op de grote wegen en hoeven de stationsbuurt en de binnenstad dus niet langer te overbelasten. Ook dat komt de leefbaarheid van de stationsomgeving ten goede en maakt dat de stationsbuurt nauwer bij het historische stadscentrum zal kunnen aansluiten. Bewoners, pendelaars, passanten, ... voor allen wordt de stationsomgeving aangenamer.

“Met dit project zal de ruime omgeving van de stationsbuurt heropleven en het verkeer een stuk vlotter verlopen.”

### De nodige studierondes

We kunnen uiteraard morgen nog niet beginnen werken. Ook het volgende jaar staan nog de nodige studierondes op het programma: qua mobiliteit, milieueffectenrapport, architectuur,... In 2010 kunnen we dan de bouwaanvraag indienen en aansluitend de werken aanvangen aan de nieuwe ontsluitingsweg en de spoorbypass. Vanaf 2012 kunnen we beginnen met de gefaseerde werken aan het nieuwe station. In 2019 zullen – als alles volgens plan verloopt – alle werken achter de rug zijn en kunnen we het nieuwe station én de nieuwe omgeving omarmen!

### Je hoort nog van ons!

De partners nemen voor de opvolging en communicatie van dit ambitieus project maar liefst drie medewerkers aan. Op geregelde tijdstippen zullen zij ervoor zorgen dat je op de hoogte gebracht wordt van alle ontwikkelingen in dit dossier.

### Meer info:

[www.mechelen.be](http://www.mechelen.be) > klik op stadsvernieuwingsprojecten  
e-mail: [stationsomgeving@mechelen.be](mailto:stationsomgeving@mechelen.be)