

# Station wacht metamorfose

De NMBS wil het centraal station van Mechelen tegen 2018 compleet vernieuwen. Behalve de reeds twee geplande HST-lijnen komt er een modern stationsgebouw, een ondergrondse tunnel en parkeergarage. Het Koning Albertplein wordt een groene en verkeersarme zone.

VAN ONZE MEDEWERKSTER

**KELLY CUYPERS**

**MECHELEN** | Het Mechelse stadsbestuur heeft het hele project al voorgeschoteld gekregen. De plannen kosten ruim 340 miljoen euro. De aanleg van de twee HST-spoorlijnen kost 120 miljoen euro. Voor de volledige vernieuwing van het station en de omgeving moet 220 miljoen euro vrijgemaakt worden: 70 miljoen van de NMBS, 30 miljoen van een privé-bedrijf en 10 miljoen van de stad Mechelen (voor de aanleg van pleinen en parken). Voor de overige 110 miljoen euro moeten De Lijn (voor de bushaltes) en het Vlaamse Gewest instaan.

Die twee laatste moeten overigens nog hun goedkeuring voor dit project verlenen. 'De Lijn zien we binnenkort, het Vlaamse Gewest houdt nog volop onderzoek', zegt de Mechelse burgemeester. Bart Somers (Open VLD).

De burgemeester heeft er vertrouwen in. Uiterlijk in 2010 wordt hier werk van gemaakt. Hoe dan ook moet de HST-lijn er tegen 2012 liggen. Tegen 2018 kan elke inwoner en werknemer in Mechelen van dit nieuwe station genieten.

De plannen zijn op te delen in vijf grote delen. Een overzichtje:

## 1. Groen Albertplein

Het sinds 1998 heraanlegde Koning Albertplein, met Mijlpaal, was vooral een mislukking voor de zwakke weggebruiker en wordt nu volledig opgebroken. Ook de volledige strook met bushaltes verdwijnt. Groene perken en nieuwe pleintjes komen in de plaats. 'Voetgangers en fietsers zullen op het Albertplein veilig kunnen vertoeven. Ook de horeca zal er zeer wel bij varen', meent Somers

## 2. Stationsgebouw in drie niveaus

Het nieuwe stationsgebouw verhuist naar de andere kant van het station. De huidige achterkant



wordt dan de voorkant van het gebouw, dat uit drie niveaus zal bestaan. Ondergronds komt een parkeergarage met drie verdiepingen, goed voor 2.500 parkeerplaatsen. De in- en uitritten komen aan de huidige voor- en achterkant van het station. Bovendien komt er een fietsenstalling met plaats voor vijfduizend fietsen. Op de gelijkvloerse verdieping komen de bussen aan -en afgereden naar hun haltes. Op de eerste verdieping worden de tien perrons plus twee nieuwe HST-lijnen volledig overspannen.

'Mechelen Station wordt uniek omdat het zowel een eindstation is van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest als het voorstation van Antwerpen. De rechtstreekse verbinding naar Zaventem is ook

## 3. Tunnel in plaats van brug

Het verkeer zal op de Postzegellaan een ondergrondse tunnel van 585 meter lang induiken. Aan de achterkant van het station duikt hij weer op om via een rotonde aan te sluiten op de Leuvensesteenweg (N26) en zo ook richting De Nekker (N15).

## 4. Recreatiezone

De brug over de vaart wordt afgebroken. Onder de huidige brug, waar nu nog volop geparkeerd wordt, komt alweer een plein, aan de overkant van de vaart komt een recreatiezone. Een beetje verderop verbindt een kleine brug wel nog de Geerdemgevaart met de Vaartdijk en Stationsstraat.

## Ontwikkeling Arsenalsite

De heraanleg van de directe stationsomgeving gebeurt tesamen met de ontwikkeling van de Arsenalsite.

Een rechtstreekse verbinding van Mechelen-Zuid (E19) richting De Nekker (N15) moet de vesten ontlasten.

De 'wegbypass' zal dwars door Arsenalsite, een gebied van de 175 hectare groot, lopen en vier overbruggingen maken.

'De site zal volledig ontwikkeld worden tot woongebied voor Muizen. Minstens zo belangrijk is dat er 10.000 extra werkplaatsen gecreëerd worden', zo kondigde burgemeester Somers in mei nog aan.

## Oppositie heeft bedenkingen en twijfels

**MECHELEN** | Karel Van Butsel, de fractieleider van de oppositiepartij CD&V, staat achter het project. Maar hij heeft wel bedenkingen.

'Het project zit zeker nog niet in zijn vorm om alle gevolgen voor Mechelen nu al te kunnen inschatten. Jammer dus dat Somers niet kan laten nu al met anderszins project uit te pakken, zelfs vooraleer de financieringsafspraken op de hogere niveaus rond zijn', zegt Van Butsel.

'Wat Mechelen wel zelf moet doen, is een minder-hinder beleid uitwerken voor bewoners, zelfstandigen en pendelaars om tijdens dergelijke jaren durende werken de overlast op te vangen.'

Ook Leo Vivijs, ACW-afgevaardigde in de gemeentelijke commissie voor ruimtelijke ordening (Gecoro), treedt Van Butsel bij. 'De Vlaamse regering wordt geconfronteerd met een project dat niet zichzelf, maar een ontwikkelaar van de NMBS, stuurt. Een zoveelste opgelaten luchtballon van Somers', stelt Vivijs. De ACW'er wijst er trouwens op dat het project al in de jaren negentig, onder de naam 'Stad aan het spoor', ontsproot.

'In plaats van zaken aan te nemen die de stad wel eens zouden kunnen overstijgen, zou Somers beter eerst de Mechelaars tegemoet komen', voegt Vivijs er nog aan toe. 'Somers beloofde voor de verkiezingen om de vesten zo snel mogelijk om te toveren in groene boulevards. Nu moeten we dus vaststellen dat dit noodgedwongen moet vooruitgeschoven worden tot na 2018.'

(kcb)

## 5.000 feestvierders op het Bal van de Burgemeester

Minder volk op het Bal van de Burgemeester, maar toch sfeer, Aantwarpse liekes en foto's van de ster Patrick Janssens.

**ANTWERPEN** | Hangar 19a werd dit weekend omgetoverd tot een feestzaal aan het water, met lampions, lusters en een jong Antwerps publiek. Aan de kant geurde een ecocafé met paella, tortilla, oesters en gamba's. De 76-jarige Terry Van Ginderen praatte het feest met jeugdig enthousiasme aan elkaar. 'Tante Terry ziet er toch nog ongelooflijk goed uit, hé', opperde Scale van de Sint-Andries MC's. En het feestje van de burgemeester was vertrokken.

Geert Hoste kreeg het publiek lauwwarm met een rapnummer over de 'de culturele hoofdstad van het oude continent'. Sam Valkenborgh van de Fixkes bracht samen met Stijn een geslaagde versie van *Vrijdagavond*, een cover

van de voormalige Freestyle Fabrik. Maar het was Warre Borgmans van de Oude God in Mortsels - volgens hem 'platter dan het Kiel' - die de Sinjoren aan het zingen kreeg. *Verloren Hart*, *verloren droom* van Johnny White, *Dag vreemde man* van Ann Christy en *Eloise* van Barry Ryan: gouwe ouwen 'die al bestonden voor *Kvraagetaan*'.

Het publiek werd er vrolijk van. 'Zulke meezingers brengen meteen sfeer', vond Eva Faes (26). Nog meer meezingeweld tijdens het optreden van Axl Peleman. Hij bracht *Ik zien aa geire*, een Kielse versie van *Ik hou van u* van Noordkaap. Daarna werd er gedanst en gezwansd tot een uur of twee. Patrick Janssens zelf dook af en

toe op tussen het publiek. Als een professionele rockster poseerde hij dan voor de foto met zijn fans. Nieuw dit jaar was het Kidsbal, met ouderopvang. 'Het jumpen was het hoogtepunt van de avond. Ik heb nog nooit zoveel kindjes op en neer zien springen', zegt Kiki Vervloessem, woordvoester van de burgemeester. 'Er zijn in totaal zo'n vijfduizend mensen gepasseerd. Dat is minder dan vorig jaar, maar het succes van 2006 was mede te danken aan de gemeenteraadsverkiezingen die er toen zaten aan te komen.'

Rond twee uur was het voorbij. De Lijn bracht de feestvierders terug naar acht uithoeken van de stad. De opbrengst gaat naar Het Huis, een Kielse vrijwilligersorganisatie die neutrale bezoekerimte organiseert voor ouders en kinderen in probleemsituaties. (1st)

## Speedboot breekt tijdens testvaart

Tijdens een snelle testvaart op het Albertkanaal is zaterdagavond rond 20 uur een speedboot in twee stukken gebroken.

**GROBBENDONK** | 'De boot is twee maanden oud en we hadden nog gewerkt aan de schroeven van de twee motoren van elk 300 pk', zegt piloot Patrick Dumetier uit Waasmunster. 'Wellicht hebben we een verkeerde golf gepakt, want plots brak de neus van de boot. We werden de hoogte in gekatapulteerd en belandden ondersteboven in het water.'

Op het ogenblik van het ongeval voer de speedboot wellicht zo'n 80 km/u. 'Na de crash bleef het seconden onheilspellend stil' vertelt politiewoordvoerder Dirk Van Peer. 'Even later kwamen de drie mensen die in de boot hadden gezeten toch boven water. Ze konden naar de kant zwemmen waar ze door de vissers uit het wa-

ter werden getrokken.' Dumetier liep bij de crash een kwetsuur op aan de voet. Zijn zoon Gregory (17), een waterskiër die in zijn leeftijdsklasse tot de Europese top behoort, was behoorlijk geschrokken maar ongedeerd. De tweede passagier, een jongen van 16, was er het ergst aan toe. In het ziekenhuis werd een ernstige hersenschudding vastgesteld.

Na het ongeval werd het scheepvaartverkeer op het Albertkanaal even stilgelegd. Een Franse schipper stak de hulpdiensten een handje toe en takelde het wrak van de speedboot in zijn schip. De lichter voer verder naar het sas van Olen waar de speedboot op de kade kon worden geplaatst. (mph)